

SOLLEVATORI PER VEICOLI
VEHICLE LIFTS



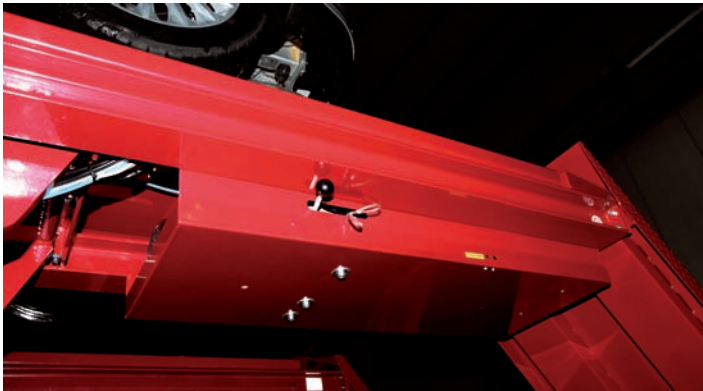
Star 45



Star 45

- Ponte sollevatore elettroidraulico a forbice con portata 4500 kg.
Il sollevatore è già conforme all'aggiornamento di Agosto 2010 della norma europea EN 1493.
N - versione a pavimento
CA - incavo anteriore per alloggiamento piatti rotanti e/o piatti provagiochi
CT - convergenza totale incavo anteriore più piatti oscillanti posteriori
LT - modello con sollevatore ausiliario libera ruote
I - versione incassato

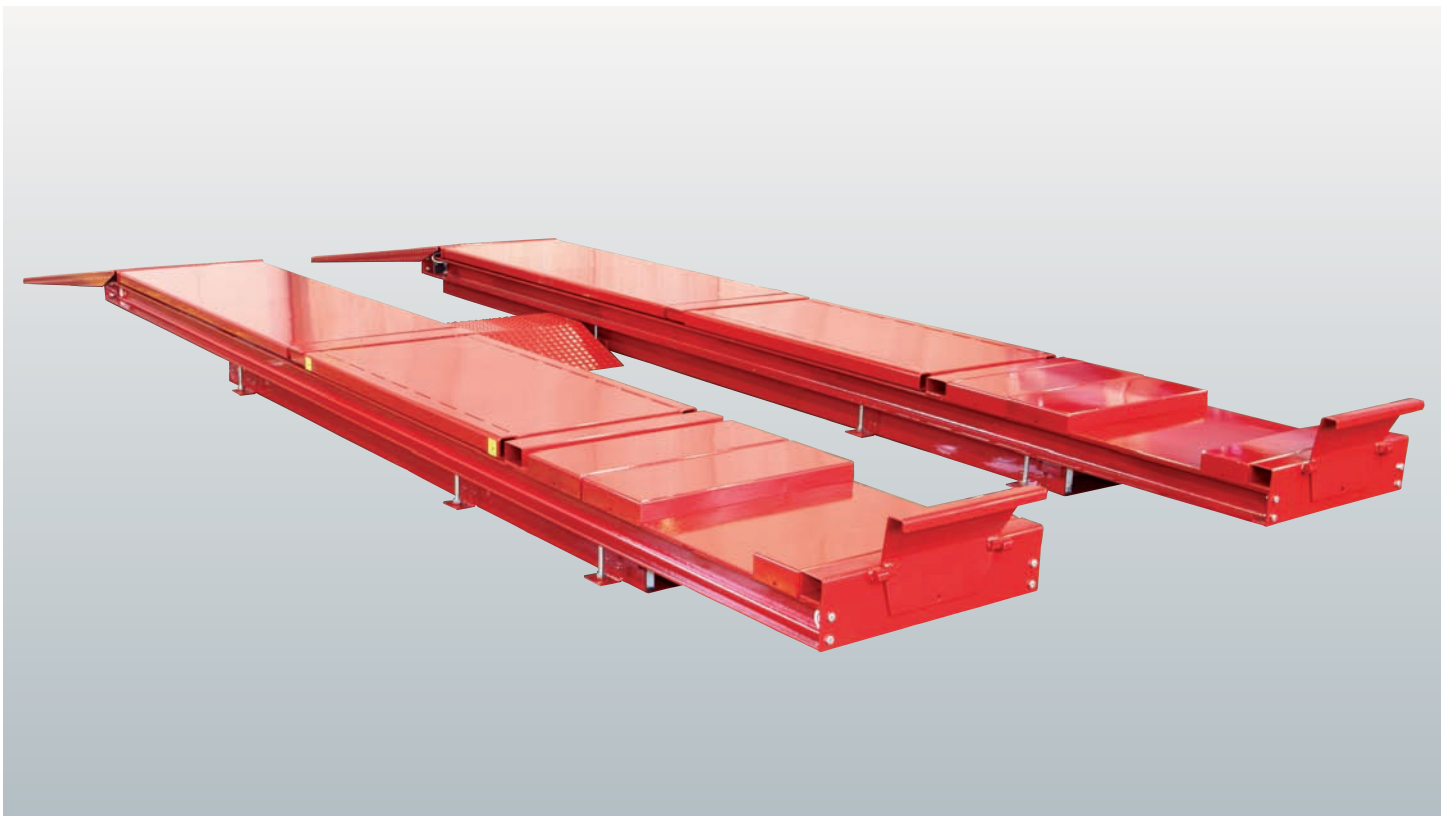
- Electro-hydraulic scissor lift with capacity 4500 kg (9900 lbs)
The lift is already according the updating of August 2010 of the european norm EN 1493.
N - above ground version
CA - front recess for turn plates and/or play detectors
CT - total convergence front recess + rear slip plates
LT - version with lift-table for wheel free working
I - flush mount version



- Scherenhebebühne elektrohydraulisch betrieben mit Tragkraft 4500 kg.
Die Hebebuehne ist schon nach der Aktualisierung von August 2010 der europäischen Norm EN 1493.
N - Bodenaufbauart
CA - Vordere Aussparung im vorderen Bereich für einen Einbau von Achsspieltester und/oder Drehteller
CT - Für die völlige Vermessung mit einer Aussparung im vorderen Bereich und Schiebeplatten im hinteren Bereich
LT - Bühne mit Radfreiheber für alle Modelle erhältlich
I - Bodeneinbauart

- Pont élévateur électro-hydraulique à croix avec capacité 4500 kg.
Le pont élévateur est déjà conforme à la mise à jour Aout 2010 de la normative européenne EN 1493.
N - version posé au sol
CA - chemins de roulement avec logement antérieur pour plateaux pivotants et/ou détecteurs de jeux
CT - pour géometrie totale chemins de roulement avec logement antérieur pour plateaux pivotants et plaques de ripage incorporées sur l'arrière
LT - modèle avec levage auxiliaire pour roues libres
I - version encastrée

- Puente elevador electro hidráulico a tijera capacidad 4500 kg.
El elevador es ya conforme a la actualización con fecha Agosto 2010 de la norma europea EN 1493.
N - versión sobre piso
CA - cavidad anterior para platos rodantes y/o detector de holguras
CT - alineación total cavidad anterior con placa oscilante trasera
LT - versión con puente auxiliar para libetar las ruedas
I - version empotrada





- La versione CT/LT offre la massima versatilità per l'allineamento e qualsiasi altro utilizzo.
- Le rampe di accesso/fermo sulla corsia consentono a ponte alzato il massimo spazio a terra.
- La barra di torsione (brevetto OMER) garantisce le migliori prestazioni di parallelismo nel tempo senza manutenzione.
- La base del sollevatore è anziché continua, in due pezzi per maggiore libertà di movimento dell'operatore.
- I registri di base (ben 12) sono doppi per permettere la regolazione sia con il pavimento che con la corsia (a ponte chiuso).
- L'incavo anteriore ha una profondità di 50 mm.
- Il piatto oscillante posteriore ha una lunghezza di 1830 mm ed è integrato direttamente nella corsia.
- Portata LT (Lift Table) 3500 kg.
- La centralina è installata sul ponte e posizionata sotto la corsia. Nella versione con provagiochi, invece, la centralina si trova a terra.

SISTEMI DI SICUREZZA:

- Valvole a paracadute su ponte e LT
- Sicurezze meccaniche ad inserimento automatico
- Fotocellule per il controllo della sincronizzazione delle corsie
- Finecorsa con avvisatore acustico per completamento discesa
- Comandi in bassa tensione (24V)
- Comandi a uomo presente.



- The CT/LT version offers the maximum versatility for the alignment service and any other use.
- The access ramps/wheel stops hinged on the platforms eliminate obstacles on the floor when the lift is raised up.
- The torsion bar (OMER patent) grants the best long-term leveling performances, without maintenance.
- The base of the lift is not "continuous", but it is in two pieces: this feature grants major movement's freedom of the worker
- The regulating bolts on the base (12) are double to allow regulation between the floor and the base, and between the base and the platform

(with lift closed).

- The front recess is 50 mm/ 1,9 inch deep.
- The rear slip plate is 1830 mm/ 64,9 inch long and is built-in the platform.
- LT (Lift Table) capacity: 3500 kg.
- The control unit is on board and is positioned under the platform. In the version with playdetector the control unit is on floor.

SAFETY DEVICES:

- Parachute valves on lift and LT
- Automatically-activated mechanical safety locks
- Photocells for platform synchronization control
- Limit switch with acoustic warning for the complete lowering
- Low voltage control circuit (24V)
- 'Dead-man' controls.



- Die CT/LT Version bietet die höchste Vielseitigkeit für die Rädervermessung und für andere Benutzungen an.
- Die Auffahrampen sind an den Fahrbahnen befestigt, so daß der Boden frei von Hindernissen ist, wenn die Hebebühne aufgehebt wird.
- Torsionsstab (OMER-Patent) zur Gewährleistung der Funktionsweise (Gleichlauf der Fahrbahnen). Kein Bedürfnis von Wartung.
- Die Basis der Hebebühne ist in zwei Stuecken realisiert, statt kontinuierlich zu sein und dieses bietet mehr Bewegungsfreiheit des Bedieners an.
- Niveaueinstellungen (12 doppelte Punkte) für die Nivellierung mit dem Boden und mit der Fahrbahn (wenn die Hebebühne in der niedrigsten Position ist).
- Die vordere Aussparung ist 50 mm tief.
- Die längeren (1830 mm) hinteren Schiebepplatten sind direkt in der Fahrbahn gestellt.
- LT (Lift Table) Tragkraft ist 3500 kg.
- Die Steuerschrank ist in der Hebebuehne installiert und sie liegt unter der Fahrbahn. Bei Ausfuehrung mit Spieldetektor die Steuerschrank liegt auf dem Boden.

SICHERUNGEN:

- Sperrventile bei Hebebuehne und Radfrei heber
- Sicherheitsklinken automatisch eingerastet
- Fotozelle für Überwachung des Gleichlaufs
- Endschalter mit Horn für letztes Senken
- Niederspannungs-Schaltkreise (24V)
- Totmann Schaltern.



- La version CT/LT offre beaucoup de possibilités pour l'alignement et pour d'autres utilisations.
- Les rampes d'accès/stops fixés sur les chemins de roulement offrent un espace sans encombrement au sol quand le pont est levé.
- Fiabilité grâce à la barre de torsion (OMER brevet) qui assure un parfait nivellement entre les chemins de roulement sans entretien.
- La base du pont élévateur n'est pas une pièce mais est divisée en deux pièces pour plus de liberté de l'opérateur.

- Les réglages à la base (bien 12) sont doubles pour permettre l'ajustement avec le sol et avec le chemin de roulement (avec le pont bas).
- Le logement antérieur a une profondeur de 50 mm.
- Les plaques de ripage sur l'arrière sont plus longues (1830 mm) et ils sont incorporés dans les chemins de roulement.
- Capacité du LT (Lift Table): 3500 kg.
- La centrale hydraulique est positionnée au dessous du chemin de roulement. Dans la version avec plaque à jeux la centrale hydraulique est posée au sol.

SÉCURITÉS:

- Vannes parachute dans les verins du pont et du LT
- Sécurité mécaniques à encastrement automatique
- Photocellules pour le contrôle de la coplanarité entre les chemins de roulement
- Fin de cours avec avertisseur sonore pour compléter la descente
- Circuit de commande à basse tension (24 V)
- Commandes à 'homme mort'.



- La versión CT/LT ofrece la máxima versatilidad para alineación y para cualquier otra utilización.
- Las rampas de acceso/parado sobre las plataformas permiten col puente elevado el máximo espacio al piso.
- La barra de torsión (Patente OMER) garantiza los mejores prestaciones para un perfecto paralelismo entre las plataformas. No necesita manutención.
- La base del elevador en lugar de ser continúa es realizada en dos piezas y eso garantiza mayor libertad de movimiento del operador
- Los dispositivos de nivelación en la base (bien 12) son dobles para permitir la regulación sea con el piso sea con la plataforma (a puente bajado).
- La cavidad anterior tiene profundidad de 50 mm
- La placa oscilante delantera larga 1830 mm está incorporada directamente en las plataformas.
- Capacidad LT (Lift table): 3500 kg.
- La centralita está instalada en el elevador y localizada bajo la plataforma. En la version con detector de holguras la centralita está instalada en superficie.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:

- Válvulas hidráulicas de bloqueo an elevador y LT
- Sistema de seguridad mecánica automática
- Fotocélulas para el control de la sincronización de las plataformas
- Final de recorrido con bocina para completar la bajada
- Circuito de mando de baja tensión (24V)
- Sistema de mandos a hombre presente.

VERSIONI PER LINEE DI COLLAUDO ITALIA

I PONTI E I RELATIVI ACCESSORI SONO OMOLOGATI

DALL'ISPELS SECONDO IL RICONOSCIMENTO DI

IDONEITÀ 05/200052 EE

I modelli disponibili sono CA e CA-LT

I ponti OMER sono omologati od approvati dai maggiori enti di controllo internazionali. Ogni violazione dei diritti della OMER sarà perseguita a norma di legge. Ogni dato tecnico esposto nel presente catalogo è soggetto alle modifiche che la casa costruttrice si riserva di apportare in qualunque momento senza preavviso e senza alcuna responsabilità ed obbligo a carico della O.M.E.R.

OMER Lifts are homologated or approved by the major international controlling bodies. Any violation of OMER's rights shall be prosecuted according to law. The manufacturer reserves the right to change the product specifications without notice and liability.

OMER Hebebühnen sind von den bekanntesten internationalen Prüfstellen abgenommen und entsprechen deren Kriterien. Jede Verletzung der OMER Rechte wird gesetzlich verfolgt. Die Firma O.M.E.R. behält sich das Recht vor, alle Änderungen an den oben angeführten technischen Daten ohne vorherige Benachrichtigung und ohne jegliche Verantwortung oder Verpflichtung vorzunehmen.

Les ponts OMER sont agréés par les plus grands organismes de contrôle internationaux. Toutes copies ou violations des brevets seront poursuivies.

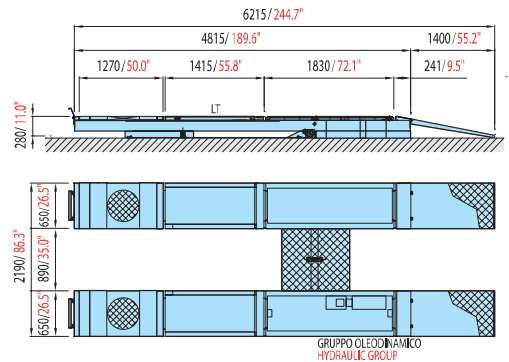
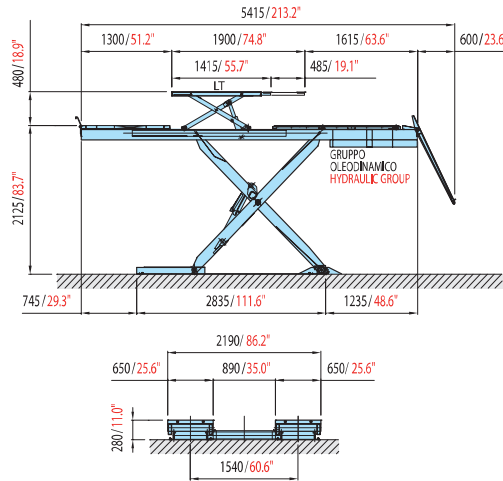
Toutes données techniques exposées dans ce catalogue sont tributaires de modifications que la Maison constructrice se réserve d'apporter n'importe quel moment et ceci sans aucun préavis et sans aucune responsabilité et obligation de la part de la Maison O.M.E.R.

Los puentes elevadores OMER están homologados o aprobados por los institutos internacionales de control más importantes. Todos los derechos están reservados y la violación de los mismos está penada por la Ley.

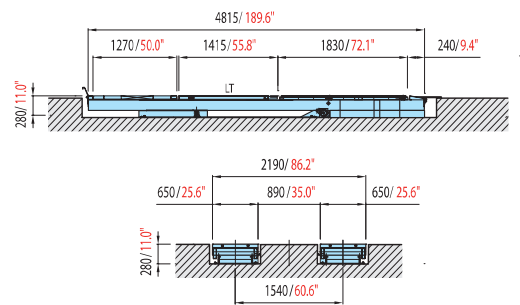
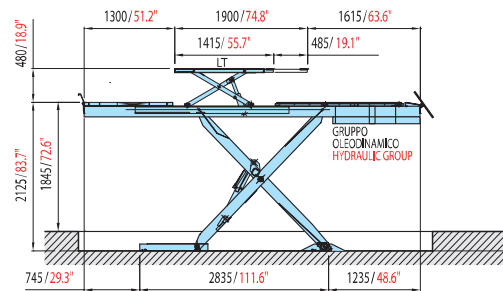
O.M.E.R. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento, sin aviso previo y sin ninguna responsabilidad ni compromiso, todos los datos técnicos indicados en el presente catálogo.

MM / KG INCH / LBS	Capacità Capacity Tragkraft Capacité Capacidad	Alimentazione - Feed - Versorgung - Alimentation - Alimentación		Pressione olio Oil pressure Betriebsdruck Pression d'huile Presión aceite	Quantità olio Oil capacity Hydraulikölmenge Reservoir d'huile Cant. aceite	Peso Gross Weight Gesamtgewicht Poids Peso	Tempo di salita Lifting time Hubzeit Temps de levée Tiempo de subida
		Elettrica - Electric Elektrisch - Electrique Electrica	Pneumatica - Air operated Pneumatik - Pneumatique Neumatica				
STAR 45 N-CT	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8÷10 Bar	280 Bar	12 l	2.120 kg 4.664 lbs	50 s
STAR 45 N-LT STAR 45 CT-LT	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8÷10 Bar	280 Bar	12 l	2.530 kg 5.566 lbs	50 s
STAR 45 PPG - SP2B	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8÷10 Bar	280 Bar	15 l	2.120 kg - CA 4.664 lbs - CA 2.530 kg - CA/LT 3.566 lbs - CA/LT	50 s
STAR 45 Linee di collaudo Italia	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 5.5 kW	8÷10 Bar	280 Bar	20 l	2.120 kg - CA 4.664 lbs - CA 2.530 kg - CA/LT 3.566 lbs - CA/LT	30 s

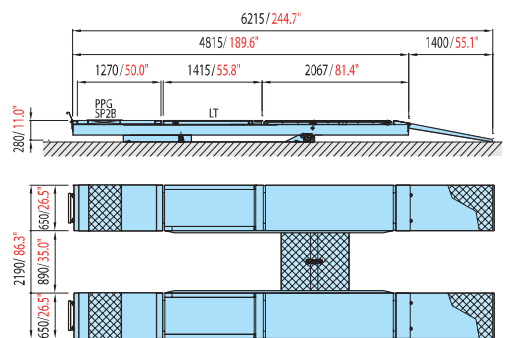
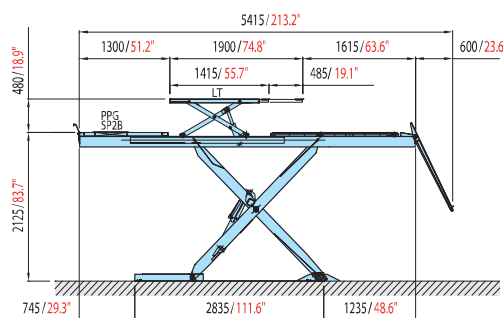
STAR 45 CT/LT L=4815 mm (LT 3500 Kg- 7700Lbs)



STAR 45 CT/LT I L=4815 mm (LT 3500 Kg- 7700Lbs)



STAR 45 L=4815 mm VERSIONE LINEE DI COLLAUDO ITALIA



O.M.E.R. Spa Via G. Galilei, 20
30035 Mirano Venezia ITALY
Tel. +39 041 5700303
Fax +39 041 5700273
E-mail: info@omerlift.com
www.omerlift.com

